EXTRAIT
DU COMPTE GÉNÉRAL
DE LA RÉGIE ET ADMINISTRATION
DES MESSAGERIES ROYALES.

Gen 41.0 FRC 9812

EXTRAIT
DU COMPTE GÉNÉRAL
DE LA RÉGIE ET ADMINISTRATION
DES MESSAGERIES ROYALES,

Établies par Arrêt du Conseil, du 7 Août 1775, sous le nom de Denis Bergault, *tiré de la Recette et Dépenſe ordinaire dudit compte, et l'évaluation, par proportion, desdites Recette et Dépenſe, pour former le complément de l'année ou ſupplément de temps que ladite Régie n'a point fait le ſervice, et ce, ſur le pied du nouveau ſervice et de l'ancien, pour les routes ſur leſquelles il n'y en a point eu de nouveau d'établi. Le tout pour démontrer quel auroit pu être le bénéfice ou la perte qui auroient réſulté pour une année entière, si la Régie eût ſubſiſté, ainsi qu'il va être démontré;*

SAVOIR:

PREMIER DÉPARTEMENT (1).

VOITURES DE LA COUR.

La Régie a fait le service de ce Département pendant une année entière, qui a commencé le premier Septembre 1775, et a fini à pareil jour 1776.

La recette brutte, dans le cours de ladite année, s'est trouvé monter à la somme de	758,221 ₶	13 ſ	4 ᵭ
Et la dépense en général, à celle de	568,983	13	2
Partant, il est résulté, dans le cours de ladite année, un bénéfice net de	189,238	"	2

(1) Ce Département n'est point à compter, attendu la suppression totale de l'établissement des voitures de la Cour ou des environs. Cependant il est bon que ce tableau soit connu, puisqu'il forme une partie des produits de la Régie, instituée par M. Turgot.

S E C O N D   D É P A R T E M E N T,

Composé des Routes de Flandres, Strasbourg, Nancy, Metz et Reims.

Désignation des Routes qui composent ce Département.	ANCIEN SERVICE. Époques ou espace de temps que ce genre de service a été fait.	Recette.	Dépense.	Bénéfice.	Perte.	NOUVEAU SERVICE. Époques ou espace de temps que ce genre de service a été fait.	Recette.	Dépense.	Bénéfice.	Perte.	ÉVALUATION PAR PROPORTION, Que la Régie n'a point fait le service, pour compléter l'année. Espace de temps formant le complément de l'année.	Recette.	Dépense.	Bénéfice.	Perte.
		# ſ ð	# ſ ð	# ſ ð	# ſ ð		# ſ ð	# ſ ð	# ſ ð	# ſ ð		# ſ ð	# ſ ð	# ſ ð	
Flandres	Un mois 20 jours, du 1er. Octobre 17.. au 20 Novembre.	74,846 14 7	14,302 18 6	60,543 16 1	....	9 mois 10 jours, du 20 Novemb. 17.. au 31 Août 1776.	282,933 15 6	171,338 » »	111,595 15 6	....	Un mois, du ..oût au premier Octobre 1776.	30,314 6 7	18,357 12 10	11,956 13 9	...
Strasbourg	Un mois et demi, du .. Octobre 1775 au 1er. Janvier 1776.	43,060 19 »	....	....	....	8 mois, du premier Janvier au .. Août 1776.	247,034 19 9	....	....	....	Un mois et demi, du 31 Août au .. Octobre 1776.	46,319 1 2			
Nancy et Metz	Idem.	2,044 9 9	18,076 3 4	27,029 5 5	....	Idem.	9,128 8 3	113,667 » 3	142,496 7 9	....	Idem.	1,711 11 6	21,312 11 3	26,718 1 5	...
Reims	2 mois, du 1er. Novembre au 31 Décembre 1775.	22,279 8 6	5,279 » 9	17,000 7 9	....	Idem.	112,154 14 4	36,048 9 6	76,106 4 10	....	2 mois, du ..oût au premier Novembre 1776.	28,038 13 7	9,012 2 4	19,026 11 3	
Permissions	3 mois, du 1er. Octobre 1775 au premier Janvier 1776.	3,244 » »	....	....	....	Idem.	15,578 7 6	....	....	....	Un mois, du ..oût au premier Octobre 1776.	1,712 18 10	....		
Sous-Fermes	Idem.	7,436 10 3	....	....	....	Idem.	35,464 8 1	....	....	....	Idem.	3,900 1 8	....		
Exécutoires	Idem.	1,733 12 »	....	....	....	Idem.	7,801 3 »	....	....	....	Idem.	866 15 10	....		
Faux-frais	Idem.	....	18,777 2 2	....	....	Idem.	....	94,184 2 7	....	....	Idem.	....	10,262 16 9		
Appointemens	Idem.	....	10,789 10 8	....	....	Idem.	....	48,552 17 9	....	....	Idem.	....	5,394 15 3		
Loyers	Idem.	....	1,817 15 8	....	....	Idem.	....	8,180 1 8	....	....	Idem.	....	908 17 11		
Fourrages	Idem.	....	25,792 12 11	....	....	Idem.	....	41,067 5 4	....	....	Idem.	....	5,158 8 2		
TOTAL	....	154,645 14 1	94,765 4 »	104,573 9 3	....	....	710,115 16 5	513,217 17 1	330,198 8 1	....	....	112,843 9 2	70,507 4 6	57,701 6 5	

R É S U L T A T.

RECETTE.	Ancien Service.	154,645 # 14 ſ 1 ð	864,761 # 10 ſ 6 ð
	Nouveau Service.	710,115 16 5	
DÉPENSE.	Ancien Service.	94,765 4 »	608,003 1 1
	Nouveau Service.	513,217 17 1	
RESTE NET			256,758 # 9 ſ 5 ð

TROISIÈME DÉPARTEMENT,

Composé des Routes de Picardie, de Caen, Angers, Rouen et la Bretagne.

DÉSIGNATION des Routes qui composent ce Département.	ANCIEN SERVICE.					NOUVEAU SERVICE.					ÉVALUATION PAR PROPORTION, Que la Régie n'a point fait le service, pour compléter l'année.				
	ÉPOQUES ou espace de temps que ce genre de service a été fait.	RECETTE.	DÉPENSE.	BÉNÉFICE.	PERTE.	ÉPOQUES ou espace de temps que ce genre de service a été fait.	RECETTE.	DÉPENSE.	BÉNÉFICE.	PERTE.	ESPACE DE TEMPS formant le complément de l'année.	RECETTE.	DÉPENSE.	BÉNÉFICE.	PERTE.
		₶ ſ ₰	₶ ſ ₰	₶ ſ ₰	₶ ſ ₰		₶ ſ ₰	₶ ſ ₰	₶ ſ ₰			₶ ſ ₰	₶ ſ ₰	₶ ſ ₰	
Picardie.	Un mois 20 jours du 1er. Octobre au 20 Novembre 1775.	41,265 1 5	47,163 15 11	« » »	5,8)8 14 6	9 mois 10 jours, du 20 Novembre 1775 au 31 Août 1776.	231,561 1 10	87,280 12 »	144,280 9 10	....	1 mois, du 31 Aoû au premier Octobre 1776.	24,810 2 4	9,351 9 10	15,458 12 6	
Caen	6 mois, du 1er. octobre 1775 au 31 mar 1776.	68,631 11 2	36,863 18 10	31,762 12 4	....	5 mois, du premier Avril au 31 Août 1776.	51,758 6 »	14,157 » »	37,601 6 »	....	*Idem.*	10,351 13 2	2,831 8 »	7,520 5 2	
Angers	7 mois 20 jours, du 10 Janvier au 31 Août 1776.	64,548 14 1	32,553 1 «	31,995 13 1	....	....	....	....	120,185 4 4	....	4 mois 10 jours, du 31 Août 1776 au 10 Janvier 1777.	36,484 1 »	18,3)9 11 »	18,084 10 »	
Rouen.	3 mois, du premier Octobre au 31 Décembre 1775.	64,655 12 5	50,189 12 5	14,466 » »	....	8 mois, du premier Janvier au 31 Août 1776.	196,210 4 4	76,025 » »	....	....	1 mois, du 31 Aoû au premier Octobre 1776.	24,526 5 6	9,503 2 6	15,023 3 »	
Caen à Rouen. . .	11 mois, du premier Octobre 1775 au 31 Août 1776.	22,307 2 4	1,492 16 4	20,814 6 »	....	....	....	....	....	....	*Idem.*	2,027 18 4	135 14 2	1,892 4 2	
Bretagne	*Idem.*	216,039 7 8	116,186 10 5	99,852 17 3	....	....	....	....	....	....	*Idem.*	19,639 18 10	10,562 8 2	9,077 10 8	
Caisse du Départem.	*Idem.*	3,082 15 6	....	....	....	....	....	....	....	....	*Idem*, p. $\frac{1}{12}$e.	280 5 »	....		
Permissions.	*Idem.*	1,988 11 4	....	....	....	....	4,309 14 9	....	....	....	*Idem.*	572 11 5	....		
Sous-fermes. . . .	*Idem.*	39,000 16 8	....	....	....	....	19,500 9 2	....	....	....	*Idem.*	5,318 5 11	....		
Exécutoires. . . .	*Idem.*	7,488 19 »	....	....	....	....	3,744 9 6	....	....	....	*Idem.*	1,021 4 4	....		
Faux-frais.	*Idem.*	....	34,736 12 6	....	....	....	....	17,368 6 3	....	....	*Idem.*	....	4,736 16 3		
Appointemens. . .	*Idem.*	....	49,834 » »	....	....	....	....	24,834 » »	....	....	*Idem.*	....	6,788 » »		
Loyers	*Idem.*	....	5,773 6 8	....	....	....	....	2,886 13 4	....	....	*Idem.*	....	787 5 5		
Entretien de voitures.	*Idem.*	....	45,694 6 5	....	....	....	....	21,468 13 2	....	....	*Idem.*	....	6,105 14 6		
Fourrages	*Idem.*	....	115,663 5 »	....	....	8 mois, du premier Janvier au 31 Août 1776.	....	23,132 12 11	....	....	*Idem.*	....	2,891 11 7		
TOTAL. . .	....	529,008 11 7	536,156 5 6	198,891 8 8	5,898 14 6	....	507,084 5 7	267,152 17 8	302,007 » »	....	....	125,032 5 10	72,093 1 5	67,056 5 6	

RÉSULTAT.

RECETTE. . { Ancien service. . . . . 529,008 ₶ 11 ſ 7 ₰
{ Nouveau service. . . . . 507,084 5 7 } 1,036,092 ₶ 17 ſ 2 ₰

DÉPENSE. . . { Ancien service. 536,156 5 6
{ Nouveau service . . . . 267,152 17 8 } 803,309 3 2

RESTE NET. . . . . 232,783 ₶ 14 ſ » ₰

QUATRIÈME DÉPARTEMENT,

Composé des Routes d'Orléans, Tours, Bourges, Chartres, la Rochelle et Bordeaux, Toulouse, &c.

ANCIEN SERVICE.

DÉSIGNATION des Routes qui composent ce Département.	ÉPOQUES ou espace de temps que ce genre de service a été fait	RECETTE.	DÉPENSE.	BÉNÉFICE.	PERTE.
		tt ſ d	tt ſ d	tt ſ d	
Orléans.	2 mois et demi, du 15 Février au premier Mai 1776.	14,113 16 »	3,139 18 6	10,973 17 »	....
Tours	*Idem.*	14,909 17 6	7,885 » »	7,024 17 6	....
Bourges	6 mois ½.	4,862 12 »	3,078 1 »	1,784 11 »	....
Chartres	2 mois ½.	11,468 12 »	6,813 14 »	4,654 18 »	....
La Rochelle et Bordeaux.	*Idem.*	84,572 13 3	39,137 15 7	45,434 17 8	....
Toulouse.	4 mois ½.	55,158 2 »	38,925 3 3	16,232 18 9	....
De la Rochelle et Rochefort, à Bordeaux.	1 mois ½.	6,859 18 6	885 17 »	5,974 1 6	....
Caisse du Départem.	2 mois ½.	....	10,321 4 4	....	....
Permissions.	*Idem.*	2,344 13 »	....	....	....
Sous-fermes.	*Idem.*	3,112 13 7	....	....	....
Appointemens	*Idem.*	....	20,925 8 »	....	....
Loyers	*Idem.*	....	3,404 10 6	....	....
Faux-frais	*Idem.*	....	23,646 16 8	....	....
Entretien de voitures	*Idem.*	....	6,982 1 4	....	....
Exécutoires.	*Idem.*	7,070 5 »	....	....	....
Fourrages.	*Idem.*	....	43,184 1 8	....	....
TOTAL.	....	204,473 2 10	208,329 11 10	92,080 1 5	....

NOUVEAU SERVICE.

DÉSIGNATION des Routes qui composent ce Département.	ÉPOQUES ou espace de temps que ce genre de service a été fait.	RECETTE.	DÉPENSE.	BÉNÉFICE.	PERTE.
		tt ſ d	tt ſ d	tt ſ d	
Orléans.	4 mois, du premier Mai au 31 Août 1776.	49,243 5 8	18,388 18 »	30,854 7 8	....
Tours	*Idem.*	39,254 13 3	13,294 3 »	25,960 10 3	....
Bourges	*Idem.*	....	....	....	....
Chartres	*Idem.*	16,480 18 6	4,346 3 »	12,134 15 6	....
La Rochelle et Bordeaux.	*Idem.*	89,982 15 7	80,914 3 2	109,068 12 5	....
Toulouse.	*Idem.*	79,492 15 8	28,331 » 1	51,161 15 7	....
De la Rochelle et Rochefort, à Bordeaux.	*Idem.*	....	....	....	....
Caisse du Départem.	*Idem.*	2,317 » »	5,290 10 6	....	....
Permissions.	*Idem.*	3,751 10 2	....	....	....
Sous-fermes.	*Idem.*	4,989 4 1	....	....	....
Appointemens	*Idem.*	....	33,480 13 7	....	....
Loyers	*Idem.*	....	5,447 4 8	....	....
Faux-frais	*Idem.*	....	18,917 9 3	....	....
Entretien de voitures	*Idem.*	....	8,571 6 »	....	....
Exécutoires.	*Idem.*	11,312 8 »	....	....	....
Fourrages.	*Idem.*	....	34,421 6 2	....	....
TOTAL.	....	396,824 10 11	251,402 17 5	229,180 1 5	....

ÉVALUATION PAR PROPORTION, Que la Régie n'a point fait le service, pour compléter l'année.

DÉSIGNATION des Routes qui composent ce Département.	ESPACE DE TEMPS formant le complément de l'année.	RECETTE.	DÉPENSE.	BÉNÉFICE.	PERTE.
		tt ſ d	tt ſ d	tt ſ d	
Orléans.	5 mois et demi, du 31 Août 1776 au 15 Février 1777.	67,709 10 3	25,284 14 9	42,424 15 6	
Tours	*Idem.*	53,975 3 2	18,279 9 1	35,695 14 1	
Bourges	*Idem.*	4,114 10 1	2,604 10 »	1,510 » 1	
Chartres	*Idem.*	22,661 5 5	5,975 19 1	16,685 6 4	
La Rochelle et Bordeaux.	*Idem.*	261,226 6 5	111,256 19 4	149,969 7 1	
Toulouse.	4 mois 9 jours.	107,646 9 6	38,364 18 1	69,281 11 6	
De la Rochelle et Rochefort, à Bordeaux.	10 mois ½.	40,019 9 6	6,200 19 »	41,818 10 6	
Caisse du Départem.	5 mois ½.	3,185 17 6	7,274 9 5		
Permissions.	*Idem.*	5,158 6 5	....		
Sous-fermes.	*Idem.*	6,860 3 1	....		
Appointemens	*Idem.*	....	46,035 18 8		
Loyers	*Idem.*	....	7,489 18 11		
Faux-frais	*Idem.*	....	26,011 10 2		
Entretien de voitures	*Idem.*	....	11,785 10 9		
Exécutoires.	*Idem.*	15,554 11 »	....		
Fourrages.	*Idem.*	....	47,329 5 11		
TOTAL.	....	596,111 12 4	354,894 3 1	357,385 5 1	

RÉSULTAT.

RECETTE....	Ancien service	204,473 tt 2 ſ 10 d	601,297 tt 13 ſ 9 d
	Nouveau service	396,824 10 11	
DÉPENSE....	Ancien service	208,329 11 10	459,732 9 3
	Nouveau service	251,402 17 5	
	RESTE NET		141,565 tt 4 ſ 6 d

CINQUIÈME DÉPARTEMENT,

Composé des Routes de Paris à Lyon, Langres, Dijon, Besançon, des Coches d'eau d'Auxerre, Sens, Nogent, Montargis, du Rhône, &c.

Désignation des Routes qui composent ce Département.	ANCIEN SERVICE.					NOUVEAU SERVICE.					ÉVALUATION PAR PROPORTION, Que la Régie n'a point fait le service, pour compléter l'année.				
	Époques ou espace de temp que ce genre de service a été fait.	Recette.	Dépense.	Bénéfice.	Perte.	Époques ou espace de temp que ce genre de service a été fait.	Recette.	Dépense.	Bénéfice.	Perte.	Espace de temps formant le complément de l'année.	Recette.	Dépense.	Bénéfice.	Perte.
		₶ ſ d	₶ ſ d	₶ ſ d	₶ ſ d		₶ ſ d	₶ ſ d	₶ ſ d			₶ ſ d	₶ ſ d	₶ ſ d	₶ ſ d
Lyon et Retour.	6 mois, du premier Mars au [illegible] août 17[illegible].	653,198 16 10	323,352 2 4	329,846 14 0	....	....	....	....	....	....	6 mois.	653,198 16 10	323,352 2 4	329,846 14 6	
Langres, Dijon et Besançon.	2 mois et demi.	....	....	....	....	3 mois et demi	113,111 » 5	52,851 5	60,259 15 5	....	Idem.	193,904 12 1	90,602 2 10	103,302 9 3	
Coches d'Auxerre.	6 mois.	400,310 9 9	58,838 8 3	341,472 1 6	....	....	....	....	....	....	Idem.	400,310 9 9	58,838 8 3	341,472 1 6	
Sens.	Idem.	8,001 1 »	6,917 15 6	1,083 5 6	....	....	....	....	....	....	Idem.	8,001 1 »	6,917 15 6	1,003 5 6	
Nogent.	Idem.	2,952 9 9	10,649 17 »	....	7,697 11 2	....	....	....	....	....	Idem.	2,952 9 9	10,649 17 »	....	7,697 11 2
Montargis et Clermont.	Idem.	52,341 2 6	27,059 17 »	25,281 5 6	....	....	....	....	....	....	Idem.	53,341 2 6	27,059 17 1	25,281 5 6	
Idem, de Lyon à Genève, Grenoble, &c.	Idem.	89,106 4 11	57,317 12 3	31,788 12 8	....	....	....	....	....	....	Idem.	89,106 4 11	57,317 12 3	31,788 12 8	
Idem, du Haut et Bas-Rhone.	Idem.	498,736 13 8	331,261 13 1	167,475 » 7	....	....	....	....	....	....	Idem.	498,736 13 8	331,261 13 1	167,475 » 7	
Caisse du Département.	Idem.	....	256,439 3 1	....	....	....	....	....	....	....	Idem.	....	256,439 3 1		
Permissions.	Idem.	6,684 19 7	....	....	....	2 mois et demi.	1,173 18 »	....	....	....	Idem.	2,817 7 2	....		
Sous-Fermes.	Idem.	10,148 » »	....	....	....	....	....	....	....	....	Idem.	10,148 » »	....		
Faux-frais.	Idem.	....	28,122 1 5	....	....	....	....	....	....	....	Idem.	....	28,122 1 5		
Appointemens.	Idem.	....	113,725 13 10	....	....	....	....	....	....	....	Idem.	....	113,725 13 10		
Loyers.	Idem.	....	32,312 13 5	....	....	....	....	....	....	....	Idem.	....	32,312 13 5		
Entretien des voitures.	Idem.	....	102,360 2 1	....	....	....	....	....	....	....	Idem.	....	102,360 2 1		
Exécutoires.	Idem.	27,132 » »	....	....	....	....	....	....	....	....	Idem.	27,132 » »	....		
Fourrages.	Idem.	....	205,023 10 7	....	....	....	....	....	....	....	Idem.	....	205,023 10 7		
Total.	....	1,748,611 18 »	1,553,380 9 10	816,947 » 3	....	....	114,284 18 5	52,851 5	60,259 15 5	....	....	1,938,648 17 8	1,643,982 12 8	1,000,249 9 6	7,697 11 2

RÉSULTAT.

RECETTE.	Ancien Service.	1,748,611 ₶ 18 ſ d	1,862,896 ₶ 16 ſ 5 d
	Nouveau Service.	114,284 18 5	
DÉPENSE.	Ancien Service.	1,553,380 9 10	1,606,231 14 10
	Nouveau Service.	52,851 5 »	

Reste net. . . . . 256,665 ₶ 1 ſ 7 d

RÉSULTAT

Pour le temps que la Régie a fait le service, tant sur l'ancien piéd que sur le nouveau;

SAVOIR:

RECETTE...	Ancien service..........	2,636,739 #	6 ſ	6 d	5,123,270 #	11 ſ	2 d
	Nouveau service..........	2,486,531	4	8			
DÉPENSE...	Ancien service..........	2,392,631	11	2	4,046,260	1	6
	Nouveau service..........	1,653,628	10	4			
	Reste de bénéfice................				1,077,010 #	9 ſ	8 d
	A quoi il convient d'ajouter la somme de 186,797 liv. 14 sols, pour le montant du service des malles, dont la dépense fait partie de celle de chacun des Départemens des autres parts, et dont le remboursement fait par la Ferme de la Poste-aux-lettres n'est pas compris dans la recette, ci....................				186,797	14	″
	TOTAL....................				1,263,808 #	3 ſ	8 d

AUTRE RÉSULTAT

Pour le produit de l'année entière, tant de l'ancien que du nouveau service, suivant l'opération des autres parts;

SAVOIR:

RECETTE... Elle auroit été:	Ancien service..........	2,636,739 #	6 ſ	6 d	7,895,926 #	15 ſ	2 d
	Nouveau service..........	2,486,531	4	8			
	Complément de l'année......	2,772,656	5	″			
DÉPENSE... Elle se seroit montée:	Ancien service..........	2,392,631	11	2	6,186,637	3	2
	Nouveau service..........	1,653,628	10	4			
	Complément de l'année......	2,140,377	1	8			
	Il seroit resté en bénéfice..............				1,709,289	13	″
	A quoi ajoutant pareillement pour le service des malles, pour les mêmes raisons ci-dessus..				186,797	14	″
	TOTAL du bénéfice pour l'année..........				1,896,087 #	7 ſ	″

Sur quoi il est à observer, sur la recette et la dépense additionnées au bas de chaque Département, qu'on voit la recette augmenter, et la dépense diminuer pour le nouveau service, comparé à la recette et à la dépense de l'ancien.

État des Voitures, Chevaux, Meubles, Fourrages et effets acquis par la Régie des Messageries, établie par Arrêt du Conseil d'État du 7 Août 1775, sous le nom de Denis Bergault, *des anciens Fermiers des Messageries et d'autres particuliers, en exécution des ordres de M. le Contrôleur-général;*

SAVOIR:

NOMS des VENDEURS.	CHEVAUX. Nombre.	CHEVAUX. Prix.	VOITURES d'eau et de terre. Nombre	VOITURES d'eau et de terre. Prix.	HARNOIS et AGRETS.	MEUBLES.	USTENSILES	MATIÈRES.	FOURRAGES.
MM.		# ſ ꝺ		# ſ ꝺ	# ſ ꝺ	# ſ ꝺ	# ſ ꝺ	# ſ ꝺ	# ſ ꝺ
Huet	327	119,150	42	61,940 10	2,775 10	9,993 16 11	6,983 10 6	5,804 6 6	19,795 4 1
Mondeville	97	41,702	26	35,007	379	5,997 4 6	13,229 4 6	153 10	10,520 19
Barberenx	118	43,959	31	35,755 10	354 15	5,912 12 6	4,143	9,917 18 8	3,626 3 7
La Combe	302	137,383	92	80,428	11,635 13	17,900 9	253	532 9	55,675 2 8
Angot	183	60,859	40	38,773 6	4,748 19	14,499 15 9	8,105 7 4	1,859 8 5	10,625 6
Nanteuil	. .	. . . . . .	. .	. . . . . .	. . . . . .	3,835 2	. . . . . .	. . . . . .	18,094 4 9
Chanteclair	707	356,033 10	150	203,687 18 3	92,476 17 6	111,519 3 8	20,555 7 6	25,729 4 10	106,266 9 4
Charcot	171	78,501	55	38,435	15,354 7 6	16,762 3 6	2,889 10	64,464 1	113,698 7 6
Veuve Chaix	52	6,634	19	7,229	877 6 8	433 5			
Propriétaires des coches de Marne.	88	20,050	14	35,999 17 1	1,912 8	7,298 9 6	2,334	. . . . . .	5,488 3 4
Propriétaires des coches de Valvin.	. .	. . . . . .	2	5,700	1,067	531 10			
Fermiers des voitures de la Cour.	366	52,857 12 6	166	93,523 4	8,455 3	16,907 10	7,525 6	23,105 2	53,570 4 8
Magot	. .	. . . . . .	. .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	4,817 17	25,182 3 5	
La Tosse	. .	. . . . . .	. .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	2,609		
Belon	. .	. . . . . .	. .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	225 15	12,148 1	
TOTAUX	2,416	917,189 2 6	647	637,479 5 4	140,036 19 8	211,651 2 4	73,675 17 10	169,896 3	398,360 9 11

RÉCAPITULATION.

Chevaux	917,189 #	2 ſ	6 ꝺ
Voitures	637,479	5	4
Harnois et agrets	140,036	19	8
Ustensiles	211,651	2	4
Meubles	73,675	17	10
Matières	169,896	3	"
Fourrages	398,360	9	11
TOTAL	2,548,289 #	" ſ	7 ꝺ

État des Voitures, Chevaux, Harnois, Ustensiles d'attelier, Meubles et matières que l'Administration des Messageries a cédés à MM. les Fermiers.

			#	ſ	ð	#	ſ	ð
Hôtel de Condé.		32 nouvelles voitures à 8 places	113,600	"	"	291,960	5	3
		7 *idem* . . . . . . à 4 places	12,600	"	"			
		24 cabriolets neufs	23,040	"	"			
	Ustensiles. . .	cédés par le sieur Belon. . .	225	15	"			
		cédés par le sieur Lafauce .	2,609	"	"			
		cédés par le sieur Magot. .	4,817	17	"			
		cédés par le sieur Lacombe..	258	"	"			
		cédés par le sieur Mondeville	13,229	4	6			
		cédés par le sieur Augot . .	8,105	7	4			
		cédés par le sieur Huet . .	6,983	10	6			
		cédés par le sieur Barbereux.	4,143	"	"			
		acquis par l'Administration.	3,578	10	"			
		Meubles que l'Administration a fait faire. .	26,405	2	5			
	Matières . .	dans l'attelier de Paris. . .	61,986	12	"			
		dans celui d'Angoulême . .	10,378	6	6			
Département de Bordeaux. . .		32 nouvelles voitures à 8 places	113,600	"	"	334,515	11	8
		20 *idem* . . . . . . à 4 places	36,000	"	"			
		8 chariots	8,000	"	"			
		208 chevaux à 437 liv., prix commun de ceux cédés par M. Lacombe	90,896	"	"			
		42 chevaux à 128 livres, prix commun de ceux cédés par madame Chaix	5,376	"	"			
	Meubles. . .	cédés par M. Lacombe . . .	17,900	9	"			
		cédés par M. de Nanteuil. .	747	11	"			
		cédés par madame Chaix . .	433	5	"			
	Harnois . . .	cédés par M. Lacombe . . .	11,635	13	"			
		cédés par madame Chaix . .	877	6	8			
		Matières	47	3	"			
		Fourrages	49,002	4	"			
		De cette part :				626,475	16	11

			₶	ſ	ð	₶	ſ	ð
		Report.				626,475	16	11
Rouen.		20 voitures neuves à 8 places.	71,000	"	"			
		8 voitures *idem*, à 4 places	14,400	"	"			
		329 chevaux à 349 l. 11 s., prix commun de ceux cédés par les Srs. Huet et Angot	115,001	19	"			
	Meubles.	ceux cédés par le Sr. Nanteuil	3,147	11	"			
		ceux cédés par le sieur Huet.	9,993	16	11			
		ceux cédés par le Sr. Angot.	14,499	15	9			
		ceux achetés pour servir au bureau de la poste de Calais.	145	9	"			
	Harnois.	ceux cédés par le Sr. Huet.	2,775	10	"			
		ceux cédés par le Sr. Angot.	4,748	19	"			
		ceux achetés pour servir à la poste de Calais	1,088	5	"			
		Matières.	2,710	13	"			
		Fourrages	21,639	6	6	261,152	5	2
Strasbourg		29 voitures nouvelles à 8 places	102,950	"	"			
		18 voitures *idem* à 4 places	32,400	"	"			
		3 Fourgons.	1,260	"	"			
		14 voitures d'eau, estimées lors de la prise de possession, à	35,999	17	1			
		149 chevaux à 398 l. 15 s., prix commun de ceux cédés par les sieurs Mondeville et Barbereux.	59,413	15	"			
		98 chevaux à 227 l. 17 s., prix commun de ceux cédés par les propriétaires des coches de Valvin	22,328	6	"			
	Harnois ou agrets.	ceux cédés par le Sr. Mondeville.	379	"	"			
		ceux cédés par le Sr. Barbereux.	354	15	"			
		ceux cédés par les propriétaires des coches de Marne.	1,912	8	"			
	Meubles.	ceux cédés par le Sr. Mondeville.	5,997	4	6			
		ceux cédés par le Sr. Barbereux.	5,912	12	6			
		ceux cédés par les propiétaires des coches de Marne.	7,298	9	6			
		Ustensiles cédés par les propriétaires des coches de Marne.	2,334	"	"			
		Matières.	2,003	"	"			
		Fourrages	32,880	11	3	313,423	18	10
		De cette part				1,201,051	"	11

	tt	ſ	d
Report	1,201,051	〃	11

Anciennes voitures rétrocédées à MM. les Fermiers.

NOMBRE des voitures.	DÉPARTEMENS.	PRIX coutant.
117	A l'hôtel de Condé . .	tt ſ d
76	Bordeaux.	255,039 7 〃
33	Rouen.	
20	Strasbourg	
246		

		tt	ſ	d			
Voitures de la Cour.	124 voitures anciennes, cédées par les Fermiers moyennant la somme de.	78,183	4	〃	289,015	16	1
	42 berlines neuves à 4 places.	75,600	〃	〃			
	2 chaises *idem* à 2 places	1,920	〃	〃			
	2 voitures d'eau cédées par les propiétaires des coches de Valvin, moyennant la somme de	5,700	〃	〃			
	365 chevaux à 144 l. 8 s., prix commun de ceux cédés par les anciens fermiers . . .	52,712	8	〃			
	Ustensiles cédés par les anciens fermiers . .	7,525	6	〃			
	Meubles . . cédés par les anciers Fermiers .	16,907	10	〃			
	Meubles . . cédés par les propriétaires des coches de Valvin	531	10	〃			
	Harnois cédés par les anciens fermiers. . . .	8,455	3	〃			
	Agrets cédés par les propriétaires des coches de Valvin.	1,067	〃	〃			
	Matières dans les magasins	27,342	1	3			
	Fourrages	13,071	13	10			
Lyon. . . .	10 Voitures à 8 places.	35,500	〃	〃	1,177,319	19	9
	3 *idem*, à 4 places	5,400	〃	〃			
	160 voitures acquises par le Sr. Chanteclair moyennant.	203,687	18	3			
	55 voitures acquises du Sr. Charcot moyennant.	38,438	〃	〃			
	692 chevaux à 503 l. 12 s., prix commun de ceux cédés par le Sr. Chanteclair . . .	348,491	4	〃			
	143 chevaux à 459 l. 13 s., prix commun de ceux cédés par le Sr. Charcot.	65,658	9	〃			
	Ustensiles. . cédés par le Sr. Chanteclair . .	20,555	7	6			
	Ustensiles. . cédés par le Sr. Charcot . . .	2,889	10	〃			
	Meubles. . . cédés par le Sr. Chanteclair . .	111,519	3	8			
	Meubles. . . cédés par le Sr. Charcot . . .	16,762	3	6			
	Harnois et agrets. cédés par le Sr. Charcot . . .	15,354	7	6			
	Harnois et agrets. cédés par le Sr. Chanteclair . .	92,476	17	6			
	Matières. . . cédées par le Sr. Charcot . .	64,464	1	〃			
	Matières. . . cédées par le Sr. Chanteclair .	26,729	4	10			
	Fourrages	129,393	13	〃			
	TOTAL.				2,922,426	3	9

RÉSUMÉ.		DÉFICIT à porter en dépense.	EXCÉDANT à porter en recette.
VOITURES.			
L'Administration a acheté de différens Fermiers, d'après les inventaires qui en ont été faits . . . . 647 voitures, moyennant .	₶ ſ d 637,479 5 4		
Elle leur en a rétrocédé 601 . . . 617,115 5 4 ; Il en a été vendu . . . 14 . . . 4,110	621,225 5 4		
Il en a été brisé . . . 32 . . . . Reste . . .	16,254 ″ ″ ci	₶ ſ d 16,254 ″ ″	
Pareil nombre . . 647			
Elle a fait construire et cédé aux Fermiers,			
123 diligences, qui ont coûté	436,650 ₶		
98 berlines à 4	176,400		
26 chaises ou cabriolets	24,960		
11 fourgons	9,260		
TOTAL	647,270 ₶, ci	. . . .	₶ ſ d 647,270 ″ ″
CHEVAUX.			
Il a été cédé à l'Administ. 2,416 chev. moyennant. .	₶ ſ d 917,189 2 6		
Elle en a rétrocédé . . . 2,026 . . 759,881 ₶ 1 ſ ; Il en a été vendu . . . . 258 . . 19,986 ″	779,867 1 ″		
Il en est mort . . . . . . 132 . . . Reste . . .	137,322 1 6 ci	137,322 1 6	
Pareil nombre . . . 2,416			
MEUBLES.			
Il en a été cédé à l'Administration pour la somme de	₶ ſ d 211,651 2 4		
Elle en a rétrocédé pour celle de	238,201 13 9		
Excédant	26,550 11 5 ci	. . . .	26,550 11 5
MATIÈRES.			
Il en a été cédé à l'Administration pour la somme de	₶ ſ d 169,896 3 ″		
Elle en a rétrocédé pour celle de	195,661 1 7		
Excédant	25,764 18 7 ci	. . . .	25,764 18 7
De cette part		153,576 1 6	699,585 10 ″

		DÉFICIT à porter en dépenſe.	EXCÉDANT à porter en recette.
		₶ ſ d	₶ ſ d
Report		153,576 1 6	699,585 10 ″
HARNOIS ET AGRETS.			
Il en a été cédé à l'Adminiſtration pour la ſomme de	₶ ſ d 140,036 19 8		
Elle en a rétrocédé pour celle de	141,125 4 8		
Excédant	1,088 5 ″	ci	1,088 5 ″
USTENSILES D'ATTELIER.			
Il en a été cédé à l'Adminiſtration pour la ſomme de	ſ ſ d 73,675 17 10		
Elle en a rétrocédé pour celle de	77,254 7 10		
Excédant	3,578 10 ″	ci	3,578 10 ″
FOURRAGES.			
Il en avoit été cédé à l'Adminiſtration pour la ſomme de	₶ ſ d 398,260 9 11		
Elle en rétrocède pour celle de	245,987 9 7		
Reſte	152,373 ″ 4	152,373 1 10	
TOTAUX.		305,949 1 10	704,252 5 ″
La totalité de la ceſſion faite à l'Adminiſtration monte à la ſomme de		2,548,289 ″ 7	
Dans laquelle ſomme les objets cédés par les ſieurs Belon, Lafoſſe et Magot, font un objet de . .	44,982 ₶ 16 ſ ″ d	125,348 8 11	
Ceux des propriétaires des coches de Marne	73,083 2 11		
Ceux des propriétaires des coches de Valvin	7,230 10 ″		
La ceſſion des Fermiers des Meſſageries et des voitures de la Cour eſt donc de la ſomme de		2,422,942 11 8	
La rétroceſſion eſt de celle de		2,922,426 3 9	
Conſéquemment elle excède la ceſſion faite par les anciens Fermiers de la ſomme de		499,483 12 1	
Si le Roi ſe charge d'acquitter les indemnités dues aux anciens Fermiers des voitures de la Cour, il faudra y ajouter le montant des effets de cette exploitation, qui eſt de . .		289,015 16 1	
Ce qui porteroit l'excédant à la ſomme de		788,499 8 2	

	₶	ſ	ϑ
La totalité de la cession faite à l'Administration monte à la somme de . . .	2,548,289	"	7

Dans laquelle somme est compris le montant des effets aussi cédés à l'Administration par les Fermiers des voitures de la Cour, par le sieur Charcot et par la veuve Chaix, ainſi que par les divers particuliers ci-après dénommés, et qu'il convient de diminuer sur la cession faite par les Fermiers ;

SAVOIR:

	₶	ſ	ϑ			
Par les Fermiers des voitures de la Cour.	255,944	4	"			
Par le sieur Charcot, Fermier des coches du Rhône	330,104	9	6			
Par la veuve Chaix, sous-fermière de la route de la Rochelle à Bordeaux.	15,173	11	8	726,568	14	1
Par les propriétaires des coches de Marne	73,083	2	11			
Par ceux des coches de Valvin	7,280	10	"			
Par les sieurs Belon, Lafosse et Maquault, pour divers approvisionnemens qui ont été trouvés dans les magasins de la Régie.	44,982	16	"			

Au moyen de quoi la cession faite à la Régie par les Fermiers des Messageries n'étoit pas plus que de	1,821,720	6	6
Et la rétrocession à eux faite par l'Administration, y compris le montant des effets ci-dessus mentionnés, et les achats et constructions nouvelles faites pendant sa durée, est de la somme de.	2,922,426	3	9
Conséquemment elle excède la cession faite par les anciens Fermiers de la somme de	1,100,705	17	3

A ce bénéfice fait par les Fermiers, il faut ajouter la différence de la somme de 1,821,720 l. 6 s. 6 d. qu'ils ont reçue pour la valeur estimée par les Inventaires des effets par eux cédés à la Régie, à la somme de 1,200,000 l., pour laquelle le Gouvernement leur a cédé tous les effets que la Régie leur a remis sans inventaires effectifs, et sur de simples états qui ont été reconnus et signés par les Fermiers et par les Administrateurs.

Cette différence est de.	621,720	6	6
	1,722,426	3	9

Il faut encore ajouter à cette somme celle de 586,048 l. 9 s. 10 d. pour le montant des effets que la Régie avoit achetés au sieur Charcot et des Fermiers des voitures de la Cour, laquelle somme les Fermiers des Messageries ont dû se faire rembourser par ledit sieur Charcot en lui rendant son bail, et par les nouveaux Fermiers des voitures de la Cour, d'où il résulte que sur les

1,200,000 liv. qu'ils ont versés au Trésor Royal, il ne leur en a effectivement coûté que 613,951 l. 10 s. 2 d.

Aussi en prenant le sieur de Chanteclair, Fermier du Département de Lyon, pour exemple, et en établissant son exploitation pour un tiers de la totalité relativement à son étendue et à la masse de ses effets qui forment plus de moitié dans la somme des inventaires.

	#	ſ	d
Il a reçu du Roi pour les effets qu'il a cédés à la Régie la somme de . .	917,268	11	1
Il a participé pour un tiers dans le rachat du sieur Charcot et des Fermiers des voitures de la Cour, montant en totalité à la somme de 586,048 l. 9 s. 10 d. ci pour un tiers	195,349	9	11
	1,112,618	1	"
Sur quoi à déduire dans la même proportion le tiers des 1,200,000 livres versés au Trésor Royal par la Compagnie des Fermes, ci pour un tiers. . .	400,000	"	"
Bénéfice par apperçu pour un tiers estimé à l'égard dudit sieur de Chanteclair pour la différence de la cession à la rétrocession, ci.	712,618	1	"

f10